



INNOVATIONEN, DIE UNSERE HANDSCHRIFT TRAGEN

—
MK 45 DH „LW-KIPPER“



FREUDE AM BAUEN ERLEBEN



INTELLIGENT GÜTER TRANSPORTIEREN

MK 45 DH „LW-KIPPER“

37 80 3832 018-0
RIV D-EVULW
Rlps

LEONHARD WEISS



DURCH KOMPETENZ UND AUSGEKLÜGELTE TECHNIK SIND UNSERE LW-KIPPER UNSCHLAGBAR.

Der von LEONHARD WEISS entwickelte Kippwagen MK 45 DH ist für den offenen Transport von losen, nicht verwehenden Schüttgütern vorgesehen. Dank der niedrigen Bauweise ist die Beladung unter abgeschalteter Oberleitung gefahrlos möglich. Die Ladekante ist 2.049 mm über Schienenoberkante.

Der speziell ausgebildete Bediener ist für das Entladen rechts und links vom Gleis verantwortlich. Jeder Wagen ist mit einer eigenständigen Hydraulikanlage ausgestattet.

Es wird jeweils eine Mulde pro Wagen gekippt. Es können bis zu 10 Kippwagen miteinander gekoppelt und über ein ansteckbares Bedienpult gemeinsam gesteuert werden. Die Standsicherheit ist in üblichen Überhöhungen und Radien durch eine intelligente Steuerung jederzeit gewährleistet. Die Entladezeit beträgt ca. 10 Minuten für alle 3 Mulden.

Gerne bieten wir Ihnen einen kompletten Arbeitszug an, inbegriffen sind hier Lok, Triebfahrzeugführer und Arbeitszugführer.



Beladung mit Aushub unter Oberleitung



Transport zur Entladung



Entladestelle Aushubmaterial



Beladung mit Neuschotter

BESONDERHEITEN

Vorteile des „LW-Kippers“ auf einen Blick

Neben den bewährten Merkmalen des von LEONHARD WEISS entwickelten LW-Kippers, gibt es weitere Besonderheiten, die auch Sie vom Einsatz überzeugen werden.

NIEDRIGE BORDWANDHÖHE

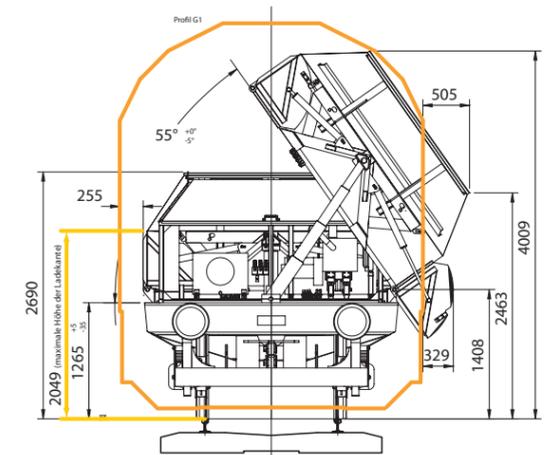
Beladung unter eingeschalteter Oberleitung
Beladung der Wagen mit einer Raupe oder Radlader

SEPARATES ANTRIEBSAGGREGAT PRO WAGEN

Die LW-Kipper benötigen weder einen Akku noch einen Kompressor
Der Einsatz eines zusätzlichen Wagens oder Stromaggregats ist nicht erforderlich
Unsere Wagen funktionieren ohne 10 bar-Luftleitung einer Lok

DREI SEPARATE KIPPMULDEN PRO WAGEN

Beladung der drei Kippmulden mit verschiedenen Stoffen möglich
Um die Massen weiter ins Baufeld zu kippen, können die Bordwände verlängert werden
Teilentladung durch dosiertes Abkippen
Entladung bei Überhöhung von bis zu 150 mm



Transport von Neuschotter zur Baustelle

TECHNISCHE DATEN	
Wagenanzahl:	25 Stück
Gattung:	Rlps
Eigengewicht:	35 t
Zuladung:	Wagen gesamt (3 Kippmulden) 45 t/Mulde 15 t (8,5 cbm)
Muldenmaß (L x B x H):	5,00 x 2,48 x 0,52 m
Länge über Puffer:	20,74 m
Achszahl:	4
V max. leer:	100 km/h
V max. beladen:	100 km/h
Tankkapazität:	120 l Diesel
Hydr. Tankkapazität:	140 l Panolin HLP 46
Kippaggregat:	Wassergekühlter 3-Zyl. Dieselmotor Kubota D 1105 mit zwei Hydraulikpumpen und Überdruckventil
Höhe über Schienenoberkante:	Transportstellung: 2.690 mm Kippstellung: 4.009 mm Bordwandhöhe: 2.049 mm
Radius:	R min. 60 m, R min. (Arbeit) 150 m
Internationales Profil:	G1
RIV Zulassung:	Ja



LEONHARD WEISS
BAUUNTERNEHMUNG

KONTAKT ZUM DIALOG

LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG - BAUUNTERNEHMUNG

Leonhard-Weiss-Str. 22
73037 Göppingen - Germany
P +49 7161 602-1629
F +49 7161 602-1374

kipper@leonhard-weiss.com - www.leonhard-weiss.de

